ROMANIA
010873 Bucuresti
Bdul. Dinicu Golescu Nr. 38
sector 1

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
SI INFRASTRUCTURII
COMPANIA NATIONALĂ DE CĂI FERATE
"C.F.R." - S.A.

Telefon : 021/319.24.00
C.F.R. : 122001,122002
Fax : 021/312.32.00

Registrul Comertului J 40/9774/98
Cod unic - R 11054529
Cod SIRUES - 40 / 6100802

Nr. 1 C 1040 /2009

Cabinet Director General

SEARCH CORPORATION
INTRARE/IEȘIRE Nr. 4177 / 11.08.09

*Către,*

**Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.**
010873, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București.....FAX 021 / 318 66 78

**SEARCH CORPORATION S.R.L.**
Str. Căderea Bastiliei nr. 65, Sector 1, București.....FAX 021 / 316 52 71

*Spre știință,,*

**Sucursala Regionala CF Craiova**.....FAX 0251 / 41 90 73

Urmare cererii dumneavoastră înregistrată la noi cu nr. 5/711/2009, conform Ordinului MT nr.158/1996, vă transmitem *avizul CFR* pentru documentația **"Drum expres Craiova-Pitești:** *pasaje superioare peste linia 101 Pitești-Craiova la km CF 120+625, km CF 185+632, km CF 191+850, km CF 216+264 și km 226+330, pasaj inferior pe sub linia 203 Piatra Olt–Râmnicu Vâlcea la km CF 208+915, pasaj inferior pe sub linia de tragere din Triajul Piatra Olt și pasaj superior peste linie industrială ce se racordează din stația CF Slatina* la km LFI 3+000. Beneficiar: **Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A."**

**I. Date generale**

Obiectiv : Drum expres Craiova-Pitești.
Beneficiar : Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.
Proiectant : SEARCH CORPORATION S.R.L.

*Căi ferate implicate*:

**-Linia magistrală 101 Chitila–Pitești-Craiova, linie simplă, neelectrificată, infrastructură feroviară publică, interval Bradu de Sus–Suseni la km CF 120+625, interval Recea-Slatina la km CF 185+632, interval Slatina-Milcov la km CF 191+850, interval Brănet-Balș la km 216+264, interval Robănești-Spineni la km 226+330.**

**-Linia principală 203 Piatra Olt–Sibiu-Copșa Mică, linie simplă, neelectrificată, infrastructură feroviară publică, interval Piatra Olt–Arcești la km CF 208+915.**

**-Linia de tragere din Triajul Piatra Olt (dezafectată).**

**-Linia ferată industrială ce se racordează din stația Slatina, linie simplă, la km LFI 3+000.**

**-Linia industrială S.M.R. Balș, linie simplă.**

**II. Situația existentă**

Documentația tratează construirea unui drum expres între localitățile Craiova și Pitești, drum care intersectează denivelat cu pasaje superioare și inferioare liniile 101 Chitila-Pitești-Craiova și 203 Piatra Olt-Sibiu-Copșa Mică.

Toate liniile ferate implicate în documentație sunt linii simple.

***Situația existentă la km 16+200 al drumului expres (km CF 226+330 pe linia 101 Chitila-Pitești-Craiova).***

Linia ferată 101este în debleu cu h=6,00 m.

*-cablu T.T.R.* pozat aerian, pe partea stângă a liniei ferate, la distanță de 25 m față de axul liniei 101.

*-cabluri S.C.B.* nu sunt.

-limita *zonei cadastrale CFR*, pe partea dreaptă, este situată la distanțe variabile cuprinse între 29,00 m și 30,00 m, măsurate din axul liniei 101 Chitila-Pitești-Craiova.

-limita *zonei cadastrale CFR*, pe partea stângă, este situată la distanțe variabile cuprinse între 27,10 și 27,90 m, măsurate din axul liniei ferate 101 Chitila-Pitești-Craiova.

Ing. Vaduva
Al. I. Ghitu

***Situația existentă la km 26+235 al drumului expres (km CF 216+214 pe linia 101 Chitila-Pitești-Craiova).***

Linia ferată 101 este în rambleu cu h=1,50 m/1,00 m.

-linia industrială SMR Balș pe partea dreaptă a liniei 101, cu distanța interax de 5,20 m.

*-cablu T.T.R.* pozat aerian, pe partea stângă a liniei ferate, la distanță de 15 m față de axul liniei 101.

*-cabluri S.C.B.* nu există.

-limita *zonei cadastrale CFR*, pe partea dreaptă, este situată la distanțe variabile cuprinse între 9,35 m și 17,70 m, măsurate din axul liniei ferate 101 Chitila-Pitești-Craiova.

-limita *zonei cadastrale CFR*, pe partea stângă, este situată la distanțe variabile cuprinse între 9,30 m și 21,50 m, măsurate din axul liniei ferate 101 Chitila-Pitești-Craiova.

***Situația existentă la km 38+670 al drumului expres ( pe linia de tragere din Triajul Piatra Olt).***

Linia ferată este în curbă cu R=400,00 m.

-limita *zonei cadastrale CFR*, pe partea dreaptă, este situată la distanța de 6,00 m măsurată din axul liniei de tragere.

-limita *zonei cadastrale CFR*, pe partea stângă, este situată la distanța de 6,00 m, măsurată din axul liniei de tragere.

***Situația existentă la km 38+700 al drumului expres (km CF 208+915 pe linia 203 Piatra Olt-Sibiu-Copșa Mică).***

Linia ferată 203 este în curbă cu R>400 m, debleu cu h=6,00 m.

*-cablu T.T.R.* pozat aerian, pe partea dreaptă a liniei ferate, la distanță de cca. 40 m față de axul liniei 203.

*-cabluri S.C.B.* nu există.

-limita *zonei cadastrale CFR*, pe partea dreaptă, este situată la distanța de 6,00 m măsurată din axul liniei ferate 203 Piatra Olt-Sibiu-Copșa Mică.

-limita *zonei cadastrale CFR*, pe partea stângă, este situată la distanța de 6,00 m, măsurată din axul liniei ferate 203 Piatra Olt-Sibiu-Copșa Mică.

***Situația existentă la km 48+710 al drumului expres (km CF 191+850 pe linia 101 Chitila-Pitești-Craiova).***

Linia ferată 101 este în curbă cu R>400 m, debleu cu h=1,00 m.

-șanțuri adiacente.

-drum de exploatare pe partea dreaptă a liniei ferate.

-bloc de linie automat (BLA).

*-cablu S.C.B.* îngropat la adâncimea de 0,80 m, pe partea stângă a liniei ferate, la distanță de cca 20 m față de axul liniei 101.

*-cablu T.T.R.* pozat aerian, pe partea stângă a liniei ferate, la distanță de cca. 10,00 m față de axul liniei 101.

-limita *zonei cadastrale CFR*, pe partea dreaptă, este situată la distanța de 10,00 m, măsurată din axul liniei ferate 101 Chitila-Pitești-Craiova.

-limita *zonei cadastrale CFR*, pe partea stângă, este situată la distanța de 30,00 m, măsurată din axul liniei ferate 101 Chitila-Pitești-Craiova.

***Situația existentă la km 49+490 al drumului expres (km LFI 3+000 pe linia ferată industrială ce se racordează din stația Slatina).***

Există un canal pe partea stângă a liniei LFI.

***Situația existentă la km 52+490 al drumului expres (km CF 185+632 pe linia 101 Chitila-Pitești-Craiova).***

Linia ferată 101 este în aliniament, rambleu cu h=1,50 m.

*-cablu S.C.B* îngropat la adâncimea de cca. 0,80 m, pe partea dreaptă a liniei ferate, la distanță de cca. 10,00 m față de axul liniei 101.

*-cablu T.T.R.* (dezafectat) pozat aerian, pe partea stângă a liniei ferate, la distanță de cca. 30,00 m față de axul liniei 101, și îngropat la adâncimea de cca. 0,80 m, pe partea stângă a liniei ferate, la distanța de 20,00 m de axul liniei 101.

-limita *zonei cadastrale CFR*, pe partea dreaptă, este situată la distanțe variabile cuprinse între 7,00 m și 10,00 m, măsurate din axul liniei ferate 101 Chitila-Pitești-Craiova.

-limita *zonei cadastrale CFR*, pe partea stângă, este situată la distanța de 10,00 m, măsurată din axul liniei ferate 101 Chitila-Pitești-Craiova.

***Situația existentă la km 111+230 al drumului expres (km CF 120+625 pe linia 101 Chitila-Pitești-Craiova).***

Linia ferată 101este în aliniament, rambleu cu h=1,00 m.

*-cablu T.T.R.* îngropat la adâncimea de 0,80 m, pe partea dreaptă a liniei ferate, la distanță de cca. 7 m față de axul liniei 101.

-limita *zonei cadastrale CFR*, pe partea dreaptă, este situată la distanțe variabile cuprinse între 6,00 și 17,60 m, măsurate din axul liniei ferate 101 Chitila-Pitești-Craiova.

-limita *zonei cadastrale CFR*, pe partea stângă, este situată la distanțe variabile cuprinse între 9,20 și 16,65 m, măsurate din axul liniei ferate 101 Chitila-Pitești-Craiova.

**III. Situația proiectată**

*La km 22+410 drumul expres* traversează râul Olteț la 10 m aval de podul CF de la km CF 219+856 pe linia 101 și apoi continuă paralel cu linia ferată pătrunzând în zona de siguranță și de protecție CF.

*La km 38+620 drumul expres* subtraversează un drum de acces, printr-un pasaj inferior, la 50 m de linia ferată de tragere din Triajul Piatra Olt, pe partea stângă a acesteia.

Pe pasajele superioare și pe rampele acestora s-au prevăzut parapeți pentru protecția circulației feroviare contra autovehiculelor scăpate de sub control.

***Situația proiectată la pasajele superioare de la km 16+200, 48+710, 52+490 și 111+230 ai drumului expres (km CF 226+330, 191+850, 185+632 și 120+625 pe linia 101 Chitila-Pitești-Craiova).***

Pasajele peste linia 101 se vor realiza prin soluția grindă continuă, cu pilele amplasate la limita exterioară a căii ce trebuie traversată.

Pasajele peste linia 101 vor avea trei deschideri de 24,00+30,00+24,00 m, lungimea totală a pasajelor fiind de 85,00 m.

Oblicitatea va fi în axul pasajelor de 65° (km DE 16+200), 85° (km DE 48+710), 63° (km DE 52+490), 68° (km DE 111+230) , supratraversarea liniei ferate făcându-se cu deschiderea 2 centrală.

Suprastructura este alcătuită din 4 grinzi prefabricate pentru fiecare sens de circulație.

În secțiune transversală, pasajele superioare au o parte carosabilă cu două benzi de circulație pe sens însumând 19,00 m încadrate de acostamente de câte 0,80 m. Cele două sensuri de circulație sunt separate printr-un spațiu de 1,40 m. Lățimea totală va fi de 23,60 m.

Pilele sunt de tip cadru cu stâlpi verticali.

Fundațiile pe piloți forați cu diametru mare, de 1,08 m.

Gabarite CF pentru pasajul de la km 16+200 al drumului expres (km CF 226+330 pe linia 101 Chitila-Pitești-Craiova):

-7500 mm pe verticală, măsurat de la N.S.S. la partea cea mai de jos a intradosului grinzilor.

-8900 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate până la fața cea mai apropiată a pilei $P_1$.

-8900 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate până la fața cea mai apropiată a pilei $P'_2$.

Gabarite CF pentru pasajul de la km 48+710 al drumului expres (km CF 191+850 pe linia 101 Chitila-Pitești-Craiova):

-7500 mm pe verticală, măsurat de la N.S.S. la partea cea mai de jos a intradosului grinzilor.

-7750 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate până la fața cea mai apropiată a pilei $P'_1$.

-13440 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate până la ampriza drumului de exploatare.

Gabarite CF pentru pasajul de la km 52+490 al drumului expres (km CF 185+632 pe linia 101 Chitila-Pitești-Craiova):

-7500 mm pe verticală, măsurat de la N.S.S. la partea cea mai de jos a intradosului grinzilor.

-8450 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate până la fața cea mai apropiată a pilei $P'_2$.

-8700 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate până la fața cea mai apropiată a pilei $P_1$.

Gabarite CF pentru pasajul de la km 111+230 al drumului expres (km CF 120+625 pe linia 101 Chitila-Pitești-Craiova):

-7500 mm pe verticală, măsurat de la N.S.S. la partea cea mai de jos a intradosului grinzilor.

-9650 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate până la fața cea mai apropiată a pilei $P_2$.

-9700 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate până la fața cea mai apropiată a pilei $P'_1$.

***Situația proiectată la pasajul superior de la km 26+235 al drumului expres (km CF 216+214 pe linia 101 Chitila-Pitești-Craiova).***

Pasajul peste linia 101 și linia LFI SMR Balș se va realiza printr-o soluție cu suprastructură mixtă oțel-beton (tablier metalic-dală de beton), cu trei deschideri de 45,00+55,00+45,00 m, lungimea totală a pasajului fiind de 148,00 m.

Oblicitatea va fi în axul pasajului de 24°, supratraversarea liniei ferate făcându-se cu deschiderea 2 centrală.

În secțiune transversală, pasajul superior are o parte carosabilă cu două benzi de circulație pe sens însumând 19,00 m încadrate de acostamente de câte 0,80 m. Cele două sensuri de circulație sunt separate printr-un spațiu de 1,40 m. Lățimea totală va fi de 23,60 m.

Fundațiile vor fi pe piloți forați cu diametru de 1,08 m.

Gabarite CF:

-7500 mm pe verticală, măsurat de la N.S.S. la partea cea mai de jos a intradosului grinzilor.

-5150 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate LFI SMR Balș până la muchiile cele mai apropiate ale pilelor $P_2$ și $P'_2$.

-5000 mm pe orizontal, măsurat din axul liniei ferate 101 până la muchiile cele mai apropiate ale pilelor $P_1$ și $P'_1$.

***Situația proiectată la pasajul inferior de la km 38+670 al drumului expres ( pe linia de tragere din Triajul Piatra Olt) și la pasajul inferior de la km 38+700 al drumului expres (km CF 208+915 pe linia 203 Piatra Olt-Sibiu-Copșa Mică).***

Pentru subtraversarea liniilor ferate s-au prevăzut poduri de cale ferată de tip grindă zăbrele calea jos, cu deschiderea de **28,60 m**.

Pasajele inferioare vor asigura patru benzi de circulație auto, câte două benzi de **11,00** m pe sens și două trotuare pietonale de **2 x 1,50 m**.

**Infrastructura podurilor** va fi alcătuită din două culei din beton armat.

**Suprastructura podurilor** va avea trotuare pe fiecare parte de **1,50** m lațime prevăzute cu parapet metalic.

**Înalțimea liberă sub poduri va fi de 5,00 m.**

Pentru pasajul inferior de la km 38+700, pe drumul expres (km CF 208+915 pe linia 203 Piatra Olt-Sibiu-Copșa Mică) s-a prevăzut posibilitatea dublării liniei ferate.

***Situația proiectată la pasajul superior de la km 49+490 al drumului expres (km LFI 3+000 pe linia ferată industrială ce se racordează din stația Slatina).***

Pasajul peste linia LFI va avea patru deschideri de 24,00+2x32,00+24,00 m, lungimea totală a pasajului fiind de 118,80 m.

Oblicitatea va fi în axul pasajului de 60°, supratraversarea liniei ferate făcându-se cu deschiderea 2.

Suprastructura este alcătuită din 4 grinzi pentru fiecare sens de circulație.

În secțiune transversală, pasajul superior are o parte carosabilă cu două benzi de circulație pe sens însumând 19,00 m încadrate de acostamente de câte 0,80 m. Cele două sensuri de circulație sunt separate printr-un spațiu de 1,40 m. Lățimea totală va fi de 23,60 m.

Pilele sunt de tip cadru cu stâlpi verticali, cu secțiune circulară.

Fundațiile pe piloți forați cu diametru mare, de 1,08 m.

Gabarite CF:

-7500 mm pe verticală, măsurat de la N.S.S. la partea cea mai de jos a intradosului grinzilor.

-minim 5850 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate LFI până la fața cea mai apropiată a pilelor $P_2$ și $P'_2$.

-minim 3500 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate LFI până la muchia cea mai apropiată a radierilor pilelor $P_2$ și $P'_2$.

*În concluzie pasajele* se vor amplasa față de axul căii ferate:

-parțial în zona cadastrală CFR .

-în zona de siguranță CFR, a cărei limită este la 20,00 m distanță de axul liniei ferate.

-în zona de protecție CFR a cărei limită este la 100 m distanță de axul liniei fertate.

**IV. Documentaţia este însoţită de următoarele acte:**

- Certificat de urbanism nr. 189/29.09.2007 eliberat de Consiliul Judeţean Dolj.
- Certificat de urbanism nr. 122/D146/19.10.2007 eliberat de Consiliul Judeţean Olt.
- Certificat de urbanism nr. 11810/26.10.2007 eliberat de Consiliul Judeţean Argeş.
- Aviz nr. 52/4/222/24.09.2008 al CTE - Regionala CF Craiova.
- Proces Verbal nr. 14/41/24.06.2008, al Comisiei întrunită la faţa locului-Secţia L5 Craiova, cu anexa 1 şi anexa 2.
- Planuri de Situaţie vizate de Serviciul Cadastru al SRCF Craiova.

**V. Concluzii.**

Având în vedere cele prezentate, Compania Naţională de Căi Ferate **„CFR"-SA**

## AVIZEAZĂ FAVORABIL

documentaţia " **Drum expres Craiova-Piteşti**: *pasaje superioare peste linia 101 Piteşti-Craiova la km CF 120+625, km CF 185+632, km CF 191+850, km CF 216+264 şi km 226+330, pasaj inferior pe sub linia 203 Piatra Olt–Râmnicu Vâlcea la km CF 208+915, pasaj inferior pe sub linia de tragere din triajul Piatra Olt şi pasaj superior peste linie industrială ce se racordează din staţia CF Slatina la km LFI 3+000.* Beneficiar**: Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România – S.A.**", cu respectarea următoarelor condiţii :

1. Suntem de acord cu ocuparea suprafeţelor de teren, domeniu public al statului, aflat în administrarea CFR, cu elementele pasajelor rutiere superioare şi inferioare, pe toată durata existenţei pasajelor, fără transferul acestora către C.N.A.D.N.R.
2. Se vor respecta ***gabaritele CF propuse*** în prezenta documentaţie.
3. La pasajele inferioare, **obligatoriu** se va menţine niveleta actuală a liniei de cale ferată.
4. La pasajele inferioare, beneficiarul va monta, **obligatoriu,** portaluri de gabarit, pentru a împiedica lovirea infrastructurii podului.
5. Datorită funcţionalităţii şi necesităţii de a se asigura supravegherea, întreţinerea şi repararea, pasajele inferioare de pe liniile ferate aflate în administrarea CFR vor trece în administrarea acesteia.
6. Pe timpul lucrărilor este interzis ca utilajele folosite să intre în gabaritul liniei ferate.
7. Se va asigura protecţia cablurilor şi instalaţiilor CFR din zona lucrărilor iar acolo unde situaţia o va impune se vor reproiecta traseele respectivelor instalaţii pe alte amplasamente, de către agenţi economici autorizaţi AFER, pe cheltuiala beneficiarului. Lucrările în zona cablurilor de telecomunicaţii se vor executa cu asistenţă tehnică din partea Sucursalei Regionale de Telecomunicaţii Craiova pe baza unei comenzi scrise.
8. Gropile de fundaţii ale pilelor se vor executa cu sprijiniri, astfel încât să nu fie afectat terasamentul liniilor ferate.
9. Cu cel puţin 15 zile înainte de începerea lucrărilor vor fi anunţate Secţiile L1 Piteşti şi L5 Craiova, Secţiile CT1 Craiova şi CT2 Piteşti, Sucursala Regională de Telecomunicaţii Craiova şi Sucursala Regională de Electrificare Craiova. Lucrările de execuţie ale pasajelor superiore şi inferioare proiectate, în deschiderile peste calea ferată, precum şi lucrările din vecinătatea liniilor ferate 101 Chitila-Piteşti-Craiova şi 203 Piatra Olt-Sibiu-Copşa Mică vor fi supravegheate (asistenţă tehnică) de reprezentanţi ai Regionalei de Căi Ferate Craiova, pentru elementele ce afectează siguranţa circulaţiei feroviare.
10. Pe timpul execuţiei, se va asigura gabaritul de liberă trecere, conform STAS 4392-84.
11. Se vor respecta prevederile Instrucţiei 317 pentru închideri de linii şi restricţii de viteză. Închiderile de linie şi restricţiile de viteză necesare pentru executarea lucrării, vor fi acordate de Regionala de Căi Ferate Craiova, în baza unui grafic de eşalonare a lucrărilor prezentat de proiectant, precizând perioadele închiderilor de linii şi ale restricţiilor de viteză. Calculul cheltuielilor datorită perturbaţiilor traficului feroviar va fi adaptat la graficul de circulaţie (mersul trenurilor de călători şi marfă), valabil în perioada lucrărilor.
12. Toate lucrările prevăzute precum şi cheltuielile determinate de acestea căii ferate, inclusiv contravaloarea restricţiilor de viteză şi reducerile de capacitate necesare executării lucrărilor sub circulaţie, vor fi suportate de către beneficiarul lucrării, din investiţia de bază.

**13.** Se vor întocmi procese-verbale pentru lucrări ascunse. Se vor întocmi procese-verbale pentru predarea amplasamentului, pentru recepția pe faze determinante și pentru recepția finală, la terminarea lucrărilor.
În comisia de recepție va fi cel puțin un reprezentant al SRCF Craiova.
**14.** Se va asigura colectarea și dirijarea apelor meteorice de pe pasajele superioare , în afara zonei CFR. Nu se admit guri de scurgere peste liniile și zona c.f. Se va acorda o atenție deosebită calității și execuției hidroizolației în deschiderile peste calea ferată, pentru a se evita infiltrațiile ulterioare.
**15.** Vor fi prevăzute lucrări de drenare, colectare și evacuare a apei în lungul terasamentelor, pe zona infrastructurii pasajului.
**16.** Se vor prevedea parapete de siguranță capabile să preia forțele de izbire ale autovehiculelor grele, pentru a evita căderea acestora peste calea ferată, conform fișei UIC 777-1E , ediția 2- din 08. 1996.
**17.** Pe perioada executării lucrărilor la pasaje nu se vor depozita nici un fel de materiale în zona gabaritului liniilor ferate și nu va fi afectat terasamentul căii ferate.
**18.** Beneficiarul va trebui ca atât pe perioada lucrărilor cât și după finalizare să nu influențeze în nici un fel buna desfășurare a circulației feroviare (să nu împiedice vizibilitatea liniei ferate sau a semnalelor și accesul la instalațiile căii ferate, să nu utilizeze lumini de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care să creeze confuzii în circulația trenurilor, scurgerea apelor sau a reziduurilor să nu afecteze terasamentul liniei ferate).
**19.** Iluminarea pasajelor superioare se va face numai cu acordul Regionalei de Căi Ferate Craiova, pentru a evita confuzii cu semnalizarea feroviară.
**20.** Se vor prevede măsuri de protecție pe perioada de execuție a lucrărilor, astfel încât eventualele materiale care pot să cadă (beton, etc. ) să nu afecteze linia ferată.
**21.** Fundațiile și radierele pilelor adiacente liniilor CF vor asigura lucrul cu mașinile grele de cale, conform STAS 4392-84. Fețele superioare ale fundațiilor se vor prevedea sub nivelul șanțurilor pereate, de scurgere a apelor în lungul căii ferate.
**22.** Terenurile ocupate temporar, cu organizarea de șantier, se vor închiria de la Regionala de Căi Ferate Craiova.
**23.** Constructorul care va efectua lucrarea va fi autorizat AFER pentru lucrări de construcții în zona căii ferate.
**24.** Pagubele inregistrate la C.N.C.F. „CFR"-S.A. ca urmare a consecințelor unor eventuale deranjamente, incendii sau explozii produse de și la beneficiar, vor fi suportate de acesta.
**25.** Demararea lucrărilor este condiționată de obținerea:
- **autorizației de construcție** de la Consiliile Județene Dolj, Olt și Argeș.
- **autorizației de începere a lucrărilor**, emisă de Regionala de Căi Ferate Craiova, pe baza unei documentații pentru lucrările cu specific feroviar ( protejarea și devierea cablurilor CFR, lucrări de scurgere a apelor, etc) în faza detalii de execuție și verificată de verificator de proiecte , conform Legii nr.10 / 1995, privind calitatea în construcții.

**26.** Nerespectarea celor menționate la punctele 1-25 din prezentul aviz, constituie contravenții sau infracțiuni, după caz, ce sunt sancționate conform:
- „H.G. nr. 203 din 12 mai 1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor privind transporturile pe căile ferate române, cu toate modificările ulterioare" sau
- " Legii nr. 289 din 11 oct. 2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată".

București, 7.08.2009

**DIRECTOR GENERAL ADJ. TEHNIC**

**Victoraș Bucureanu**

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R." - S.A.
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT TEHNIC